Kwartaalrapportage

Vliegtuigmeldingen rondom Rotterdam The Hague Airport

3e kwartaal 2015

McDonnell Douglas DC9-32

Datum : 16-12-2015
Auteur : J.P. van Nieuwenhuizen

Organisatie: DCMR Milieudienst Rijnmond
Postbus 843, 3100 AV Schiedam

Inleiding

Ten behoeve van de Commissie Regionaal overleg Rotterdam The Hague Airport (CRO RTHA) wordt door de DCMR ieder kwartaal een rapportage opgesteld die inzicht biedt in de meldingen die worden veroorzaakt door het gebruik van de luchthaven Rotterdam The Hague Airport (RTHA). Er wordt verslag gedaan over meldingen die mondeling (telefonisch) dan wel schriftelijk of via internet zijn ingediend over geluidoverlast. Er worden zeer beperkt meldingen over geurhinder (stank) ontvangen. Gezien deze omvang wordt hierover alleen in het jaarrapport gerapporteerd.
In deze rapportage wordt kort verslag gedaan over de belangrijkste feiten van het derde kwartaal van 2015. Een uitgebreide analyse vindt 1x per jaar plaats in het jaarrapport

Samenvatting

Er zijn in het derde kwartaal van 2015 totaal 2557 meldingen over de luchtvaart ontvangen door de meldkamer van de DCMR. Van dit totaal waren er 123 meldingen over overvliegers op weg naar of vertrokken van andere luchthavens. Deze meldingen worden niet aan Rotterdam The Hague Airport toegerekend en zijn in deze rapportage, behoudens de overzichtstabel, buiten beschouwing gelaten.

Totaal zijn er 2434 meldingen, afkomstig uit 51 verschillende plaatsen/deelgemeenten, aan Rotterdam The Hague Airport gekoppeld. Dit zijn 265 klachten meer dan in het derde kwartaal van 2014. De klachten zijn door 409 verschillende klagers ingediend, 1 minder dan in het derde kwartaal van 2014. Er waren dit kwartaal 13 frequente klagers (35 of meer klachten per kwartaal) die gezamenlijk 1298 klachten hebben ingediend. Dit is 53% van het totaal.
Deze klagers kwamen uit Bergschenhoek (626 klachten), Schiedam (219 klachten), Rotterdam (142 klachten), Spijkenisse (84 klachten), Maasland (73 klachten), Delft (55 klachten), Gouda (53 klachten) en Moordrecht (46 klachten). Een overzicht van de gemeenten/plaatsen met de meeste klachten staat in tabel 9.

De ochtendperioden tussen 7 uur en 8 uur blijkt elk kwartaal een gevoelige periode te zijn voor overlast. Ook dit kwartaal is de piek in deze periode hoog, ook als de frequente klagers buiten beschouwing worden gelaten. Uit nader onderzoek bleek dat deze klachten voor 85% over de B737-700 en Boeing 737-800 gaan.

Tabel 10 geeft het overzicht van de toestellen met de meeste klachten. De Boeings 737 (type 700 en 800) veroorzaken zoals gebruikelijk de meeste klachten. Meer dan de helft van de klachten werd dit kwartaal veroorzaakt door deze twee typen toestellen. De luidruchtigste vlucht van het kwartaal was een McDonnell Douglas DC9-32. Over deze vlucht zijn 2 klachten ontvangen.
De vlucht waarover de meeste meldingen zijn ontvangen dit kwartaal was een start van een Boeing 737-800 om 0:25 uur. Hier zijn 11 klachten over ontvangen.

Het aantal nachtvluchten is met 71 bewegingen toegenomen van 275 naar 346. De meldingen over de nachtvluchten zijn met 143 klachten toegenomen van 307 naar 450. De luidruchtigste vlucht in de nacht was een Boeing 737-800 (zie tabel 12). Op meetpost 5 (Veldkersweg) is een niveau van 88,3 dB(A) gemeten. Over deze vlucht zijn 11 klacht ontvangen.

Het gebruik van de luchthaven is in vergelijking met het derde kwartaal van 2014 met 910 bewegingen toegenomen; de grote luchtvaart met 465 bewegingen, de kleine luchtvaart met 445 bewegingen.
Als naar de aandrijving wordt gekeken dan zijn het hoofdzakelijk de jet aangedreven toestellen die voor de stijging in het aantal bewegingen hebben gezorgd. Deze categorie is met 614 bewegingen gestegen ten opzichte van het derde kwartaal van 2014.

De volgende vluchten zijn voor een oordeel aan de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) aangeboden:

- Op 11-9-2015 is een startend vliegtuig van de route afgeweken en is voorgelegd aan ILT voor een beoordeling. ILT stuurt 1 keer per maand alle plots naar de LVNL waar ze dan de audio files en transcripten van krijgen om te kunnen beoordelen of de afwijking rechtmatig is geweest. Het resultaat hiervan hebben we nog niet ontvangen.
- Op 21-9-2015 heeft een helikopter langdurig laag gevlogen (ook boven bebouwing) en is daarom voor een beoordeling voorgelegd aan ILT. Uit het onderzoek van ILT bleek dat deze vlucht pijplijninspecties uitvoerde en daarvoor een laagvliegontheffing heeft gekregen. Het is echter niet toegestaan om laag boven gebieden met aaneengesloten bebouwing te vliegen. Dit is wel gebeurt en daarom is de plot van de vlucht door ILT naar de luchtvaartpolitie gestuurd.

Ook dit kwartaal zijn bijzondere vluchten op de luchthaven uitgevoerd. Over dergelijke vluchten wordt vooraf door Rotterdam The Hague Airport via de website gecommuniceerd, om de omgeving hierover te informeren en onrust (klachten) te voorkomen.

Dit kwartaal waren dat de volgende vluchten:

- Op 4 en 5 juli is er extra helikopter verkeer geweest vanwege de verslaglegging van de Tour de France. Tevens waren er een aantal vliegtuigen in de lucht om de TV-beelden door te sturen;
- Van 17 augustus t/m 25 augustus was door werkzaamheden de Polderbaan van Schiphol buiten gebruik. Hierdoor werd het verkeer van en naar Schiphol anders afgehandeld. Dit heeft ook gevolgen gehad voor het verkeer van en naar Rotterdam The Hague Airport.
- Op 21 september zijn er twee oudere vliegtuigen van het type McDonnell Douglas C-9B Skytrain geland. Dit is de militaire versie van de McDonnell Douglas DC9-32. Dit toestel is voor civiel verkeer in het Europese niet meer toegestaan. Deze restrictie geldt echter niet voor militaire vluchten. De toestellen kwamen in het kader van de Nationale Taptoe die van 24 t/m 27 september in Ahoy werden gehouden. De toestellen zijn op 23 en 24 september weer vertrokken.

Tabellen

Tabel 1: Baangebruik Rotterdam The Hague Airport

	3e kwartaal 2015				3e kwartaal 2014			
Baan	**Juli**	**Augustus**	**September**	**Kwartaal**	**Juli**	**Augustus**	**September**	**Kwartaal**
baan 06	1.114	1.823	2.271	5.208	2.050	779	2.988	5.817
baan 24	3.512	2.979	2.419	8.910	2.255	3.278	1.858	7.391
Totaal	**4.626**	**4.802**	**4.690**	**14.118**	**4.305**	**4.057**	**4.846**	**13.208**

Bron: Rotterdam The Hague Airport

Tabel 2: Aantal bewegingen van de grote en de kleine luchtvaart op Rotterdam The Hague Airport

	3e kwartaal 2015				3e kwartaal 2014			
Categorie	**Juli**	**Augustus**	**September**	**Kwartaal**	**Juli**	**Augustus**	**September**	**Kwartaal**
Grote luchtvaart	2.030	1.869	2.228	6.127	1.883	1.709	2.070	5.662
Kleine luchtvaart	2.596	2.933	2.462	7.991	2.422	2.348	2.776	7.546
Totaal	**4.626**	**4.802**	**4.690**	**14.118**	**4.305**	**4.057**	**4.846**	**13.208**

Bron: Rotterdam The Hague Airport

Tabel 3: Gebruikers Rotterdam The Hague Airport onderverdeeld naar aandrijving

	3e kwartaal 2015				3e kwartaal 2014			
Aandrijving	**Juli**	**Augustus**	**September**	**Kwartaal**	**Juli**	**Augustus**	**September**	**Kwartaal**
Hefschroef aandrijving	524	446	476	1.446	388	425	430	1.243
Jet aandrijving	1.820	1.719	1.945	5.484	1.578	1.488	1.804	4.870
Propeller aandrijving	2.282	2.637	2.269	7.188	2.339	2.144	2.612	7.095
Totaal	**4.626**	**4.802**	**4.690**	**14.118**	**4.305**	**4.057**	**4.846**	**13.208**

Bron: Rotterdam The Hague Airport

Tabel 4: Overzicht ingediende geluidmeldingen over luchtvaart

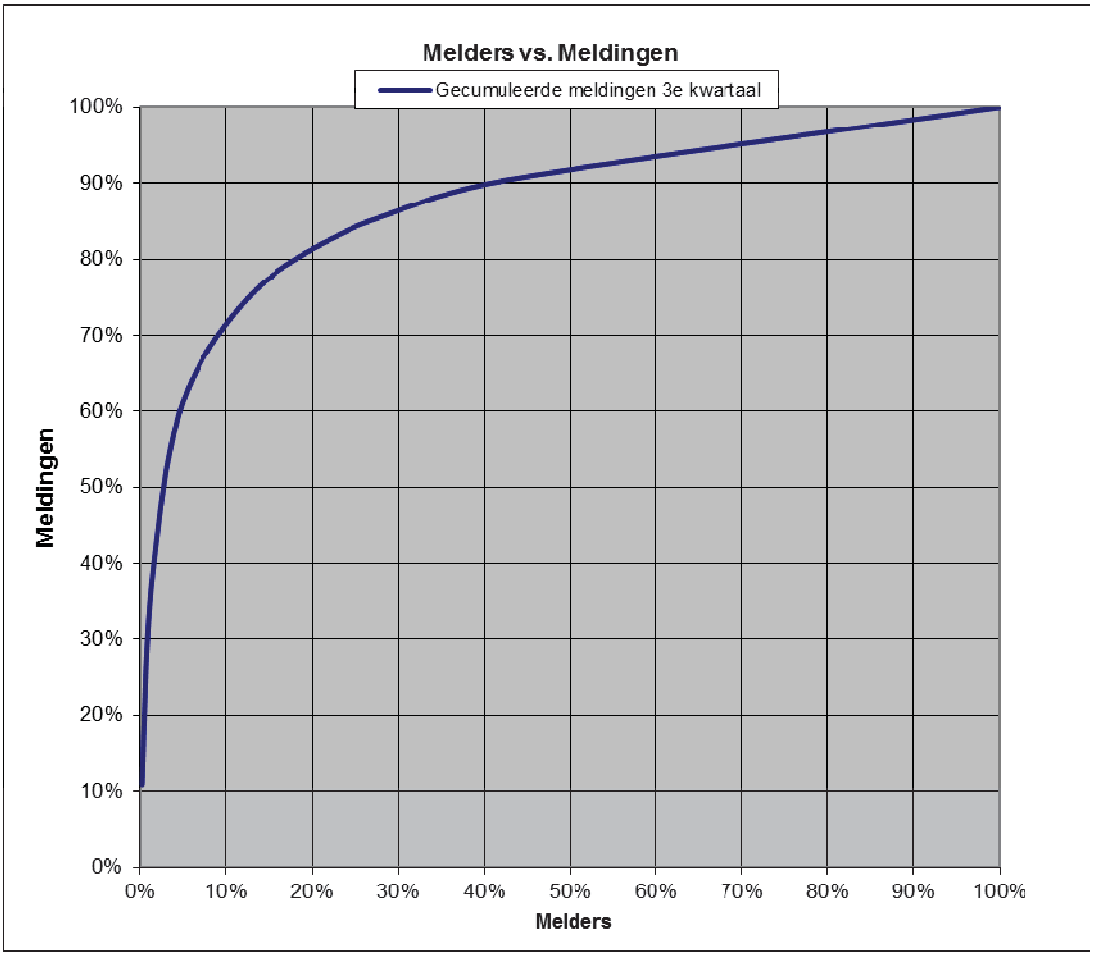
Periode	Totaal	Getraceerd				Niet getraceerd		
		Totaal getraceerd	Rotterdam dag	Rotterdam nacht	Overvlieger	Dag	Nacht	Algemeen
Juli	814	769	643	94	32	17	18	10
Augustus	1011	943	771	117	55	18	39	11
September	732	651	456	159	36	50	23	8
Totaal	**2557**	**2363**	**1870**	**370**	**123**	**85**	**80**	**29**

**De algemene klachten zijn op basis van tijdstip melding over dag en nacht verdeeld*

Tabel 5: Verdeling van de geluidmeldingen over Rotterdam The Hague Airport per maand naar soort zoals opgegeven door de melder

Soort	kwartaal	kwartaal %	Juli	Juli %	Augustus	Augustus %	September	September %
Verkeersvliegtuig	2222	91.3%	722	29.7%	862	35.4%	638	26.2%
Sportvliegtuig	87	3.6%	28	1.2%	44	1.8%	15	0.6%
Helikopter	84	3.5%	20	0.8%	37	1.5%	27	1.1%
Algemeen	28	1.2%	10	0.4%	10	0.4%	8	0.3%
Militair Verkeer	13	0.5%	2	0.1%	3	0.1%	8	0.3%
Totaal	**2434**	**100.0%**	**782**	**32.1%**	**956**	**39.3%**	**696**	**28.6%**

Tabel 6: De relatie tussen het aantal melders en de ingediende meldingen



Tabel 7: Meldingen per melder

melders	aantal	totaal
236	1	236
59	2	118
26	3	78
18	4	72
9	5	45
5	6	30
6	7	42
7	8	56
7	9	63
4	10	40
1	11	11
2	12	24
3	13	39
2	14	28
1	15	15
1	16	16
2	17	34
2	20	40
1	27	27
1	28	28
2	31	62
1	32	32
1	39	39
2	46	92
1	53	53
1	54	54
1	55	55
1	57	57
1	73	73
1	84	84
1	125	125
1	183	183
1	219	219
1	264	264
409	**< Totaal >**	**2434**

Tabel 8: De meldingsfrequentie

	Kwartaal 3 2015		Kwartaal 3 2014	
meldingsfrequentie	**% van de melders**	**% van de meldingen**	**% van de melders**	**% van de meldingen**
1 keer per kwartaal	57.7%	9.7%	60.7%	11.5%
maximaal 1 keer per maand	78.5%	17.7%	82.0%	20.7%
gemiddeld 1 keer per week of meer	7.6%	67.5%	7.1%	67.2%
frequente melders	3.2%	53.3%	2.7%	49.4%

Tabel 9: Aantal meldingen over Rotterdam The Hague Airport verdeeld per woonplaats

	Getraceerd		Niet getraceerd			
Plaats	**Dag**	**Nacht**	**Dag**	**Nacht**	**totaal**	**percentage**
Bergschenhoek	601	140	10	8	759	31.2%
Rotterdam	429	96	38	39	602	24.7%
Schiedam	258	69	13	9	349	14.3%
Spijkenisse	101	1	4	1	107	4.4%
Delft	95	5	4	0	104	4.3%
Gouda	75	1	5	11	92	3.8%
Maasland	70	3	4	1	78	3.2%
Berkel En Rodenrijs	53	9	0	6	68	2.8%
Moordrecht	40	3	1	2	46	1.9%
Vlaardingen	17	8	3	1	29	1.2%
Overigen	131	35	25	9	200	8.2%
Totaal	**1870**	**370**	**107**	**87**	**2434**	**100.0%**

**De algemene klachten zijn op basis van tijdstip binnenkomst over de dag/nacht verdeeld*

Tabel 10: Aantal meldingen verdeeld per vliegtuig type

toestel	**dag**	**nacht**	**totaal**	**percentage**
Boeing 737-800	736	122	858	38.3%
Boeing 737-700	501	41	542	24.2%
Fokker F-50	90	11	101	4.5%
Embraer ERJ-170	76	1	77	3.4%
Piaggio P-180 Avanti	53	4	57	2.5%
Robin DR-400	35	0	35	1.6%
Airbus A-320	32	0	32	1.4%
Dassault Falcon 7X	9	19	28	1.2%
Eurocopter EC-135	17	9	26	1.2%
Overigen/Onbekend	428	250	678	21.6%
Totaal	**1977**	**457**	**2434**	**100.0%**

Tabel 11: Overzicht van de meldingen in de nacht per maand en het aantal nachtvluchten

3e kwartaal 2015				**3e kwartaal 2014**		
Maand	**Nacht meldingen**	**Nacht vluchten**	**Gemiddeld aantal meldingen per vlucht**	**Nacht meldingen**	**Nacht vluchten**	**Gemiddeld aantal meldingen per vlucht**
Juli	112	103	0,9	114	91	0,8
Augustus	156	111	0,7	78	106	1,4
September	182	132	0,7	115	78	0,7
Totaal	**450**	**346**	0,8	**307**	**275**	**0,9**

Bron aantal nachtvluchten: Website Rotterdam The Hague Airport (www.rotterdamthehagueairport.nl)

Tabel 12: Overzicht van de geluid top 10 dagperiode

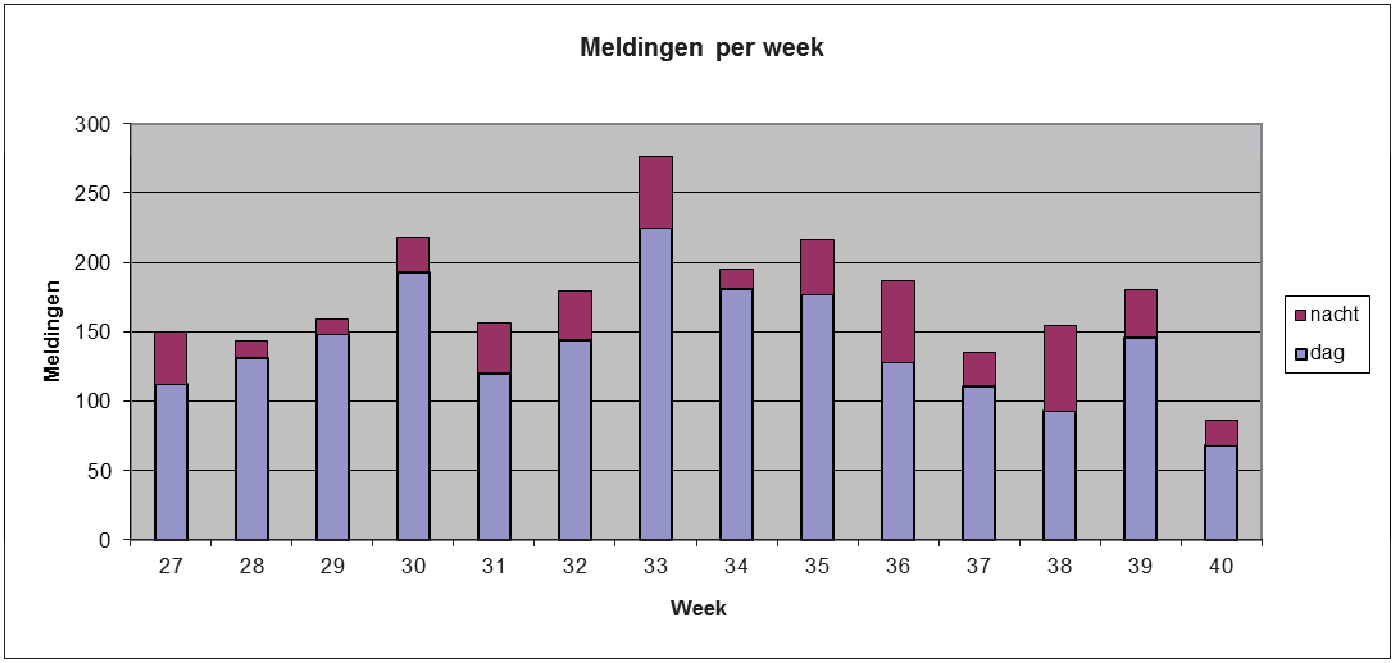
Datum en tijd	Toestel	Geluidmeetpost	Geluidniveau (Lmax)	landing/start	Meldingen
2015-09-24 11:46:10	McDonnell Douglas DC9-32	(3) Achterdijk	94,6	Start	2
2015-09-23 11:48:13	McDonnell Douglas DC9-32	(3) Achterdijk	92,2	Start	3
2015-08-15 22:42:08	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	91,2	Start	6
2015-09-04 19:52:35	Boeing 737-800	(3) Achterdijk	90,4	Start	0
2015-07-15 22:29:47	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	90,1	Start	2
2015-09-14 20:06:20	Boeing 737-800	(3) Achterdijk	89,9	Start	0
2015-09-04 17:17:00	Boeing 737-800	(3) Achterdijk	89,8	Start	0
2015-09-05 18:46:46	Boeing 737-800	(3) Achterdijk	89,8	Start	0
2015-09-18 20:07:05	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	89,4	Start	2
2015-09-26 13:22:10	Cirrus SR20	(3) Achterdijk	89,4	Landing	0

Tabel 13: Overzicht van de geluid top 10 in de nacht

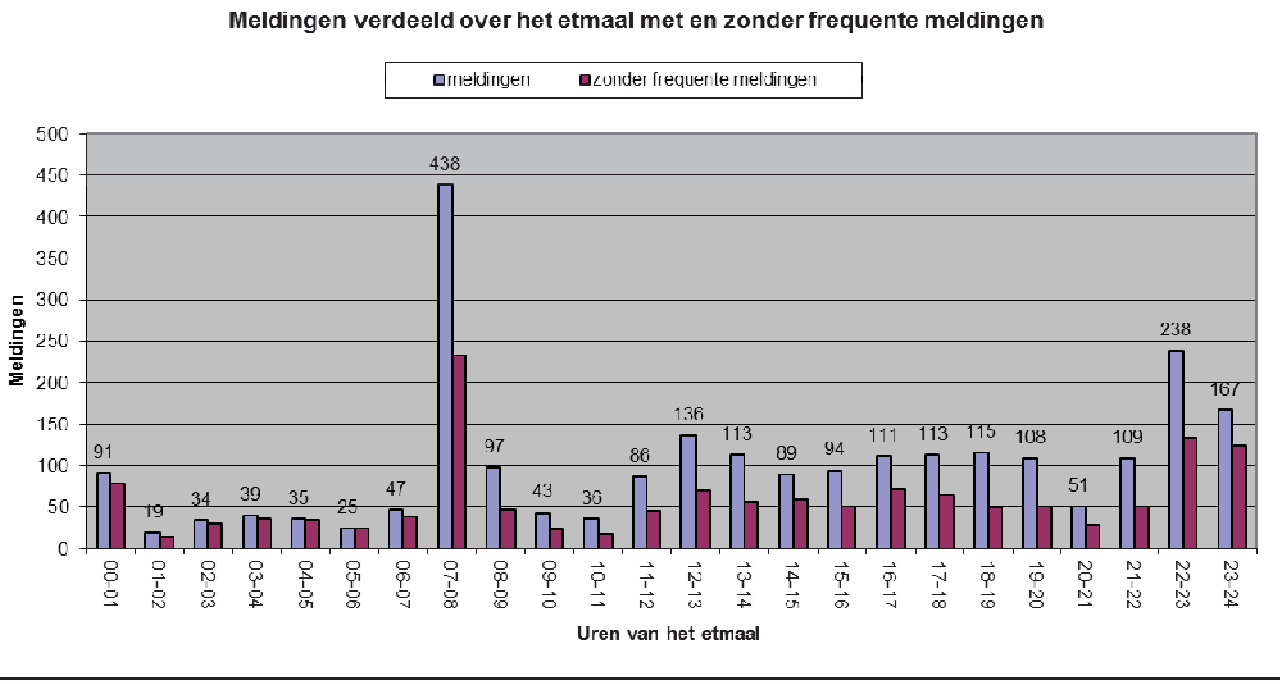
Datum en tijd	Toestel	Geluidmeetpost	Geluidniveau (Lmax)	landing/ start	Meldingen
2015-08-14 00:25:24	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	88,3	Start	11
2015-09-25 23:11:25	Hawker U-125	(5) Veldkersweg	87,4	Start	1
2015-07-31 23:10:22	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	87,1	Start	1
2015-09-08 03:06:51	Dassault Falcon 7X	(5) Veldkersweg	86,6	Start	6
2015-07-21 23:04:56	Bombardier Global 5000	(3) Achterdijk	86	Start	0
2015-07-05 23:27:52	Boeing 737-800	(3) Achterdijk	85,7	Start	6
2015-09-06 23:00:34	Airbus A-320	(3) Achterdijk	83,7	Start	0
2015-07-22 06:08:07	Hawker U-125	(3) Achterdijk	83,4	start	3
2015-09-07 23:01:15	Onbekend	(2) Nachtegaallaan	83,4	Landing	0
2015-09-30 23:01:19	Boeing 737-800	(2) Nachtegaallaan	83	Landing	0

Situering geluidmeetposten:
(1): Kasteelweg;
(2): Nachtegaallaan, Schiedam;
(3): Achterdijk, Overschie;
(4): Vosmaerstraat. Berkel & Rodenrijs;
(5): Veldkersweg, Schiebroek;
(6): Pastoor Canniuslaan, Bergschenhoek.

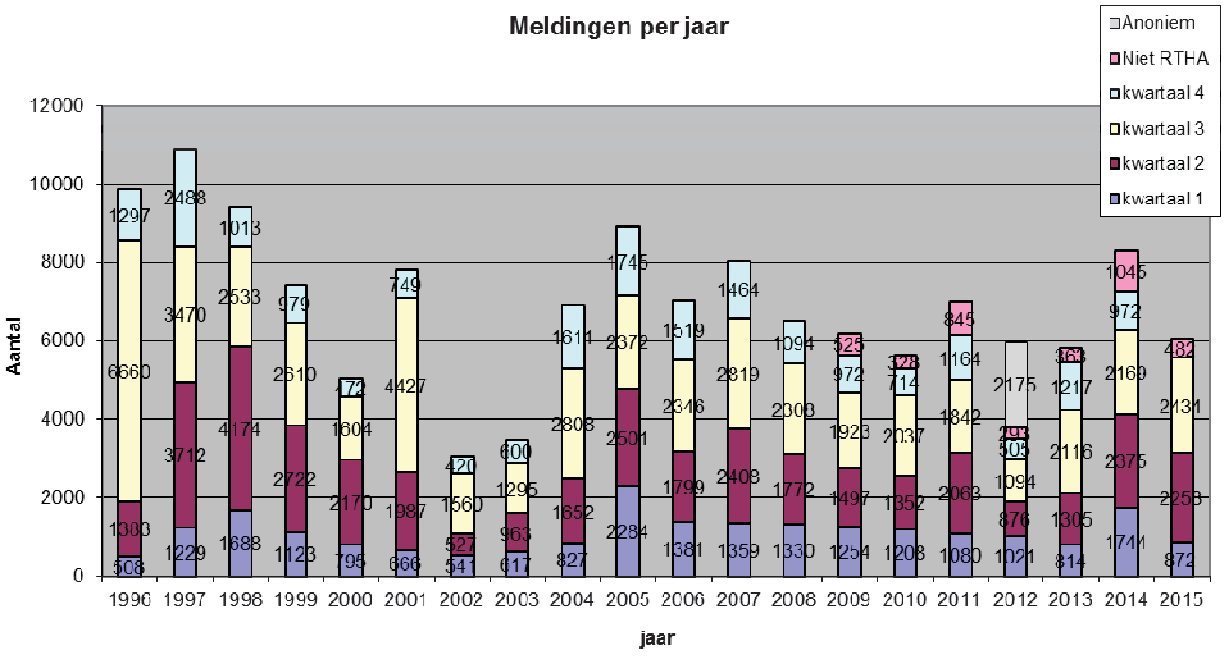
Tabel 14: Meldingen over Rotterdam The Hague Airport per week 3e kwartaal 2015



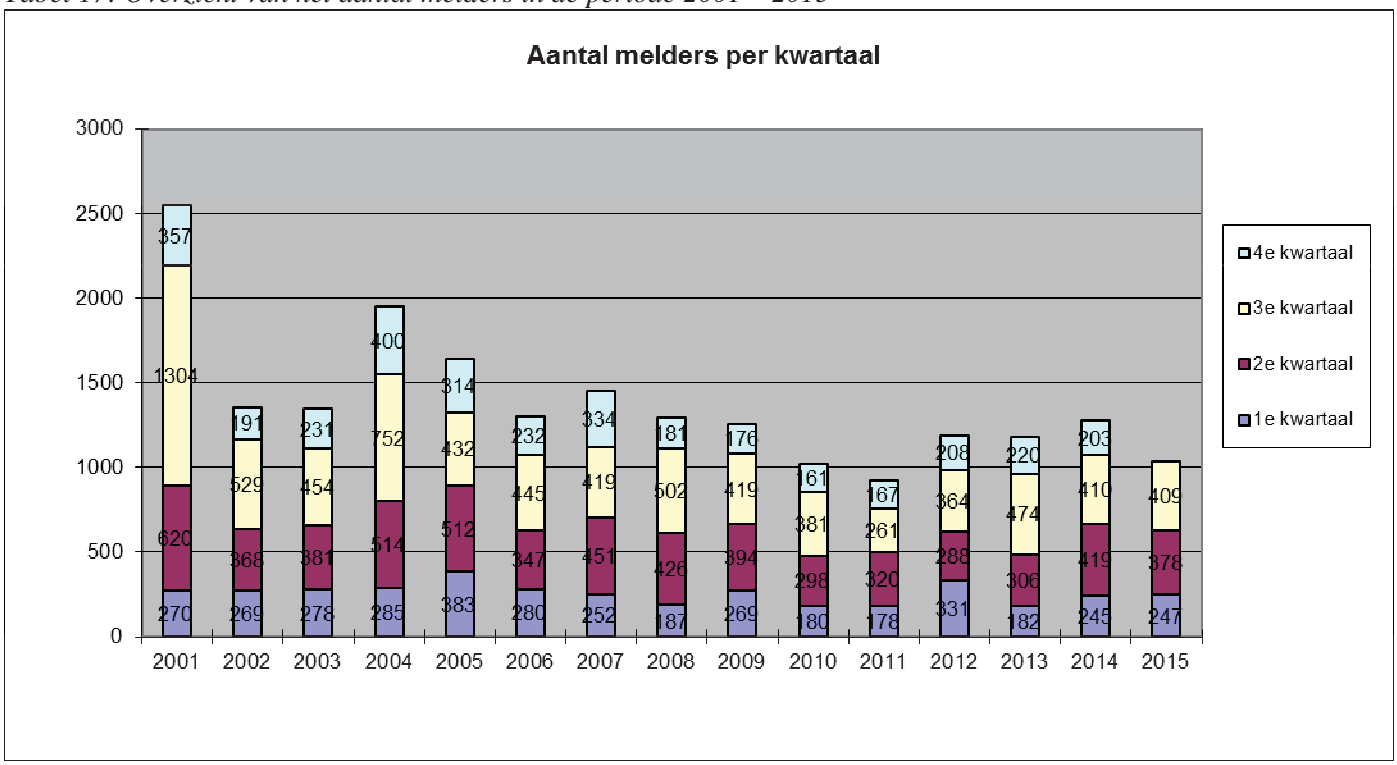
Tabel 15: Meldingen verdeeld over het etmaal



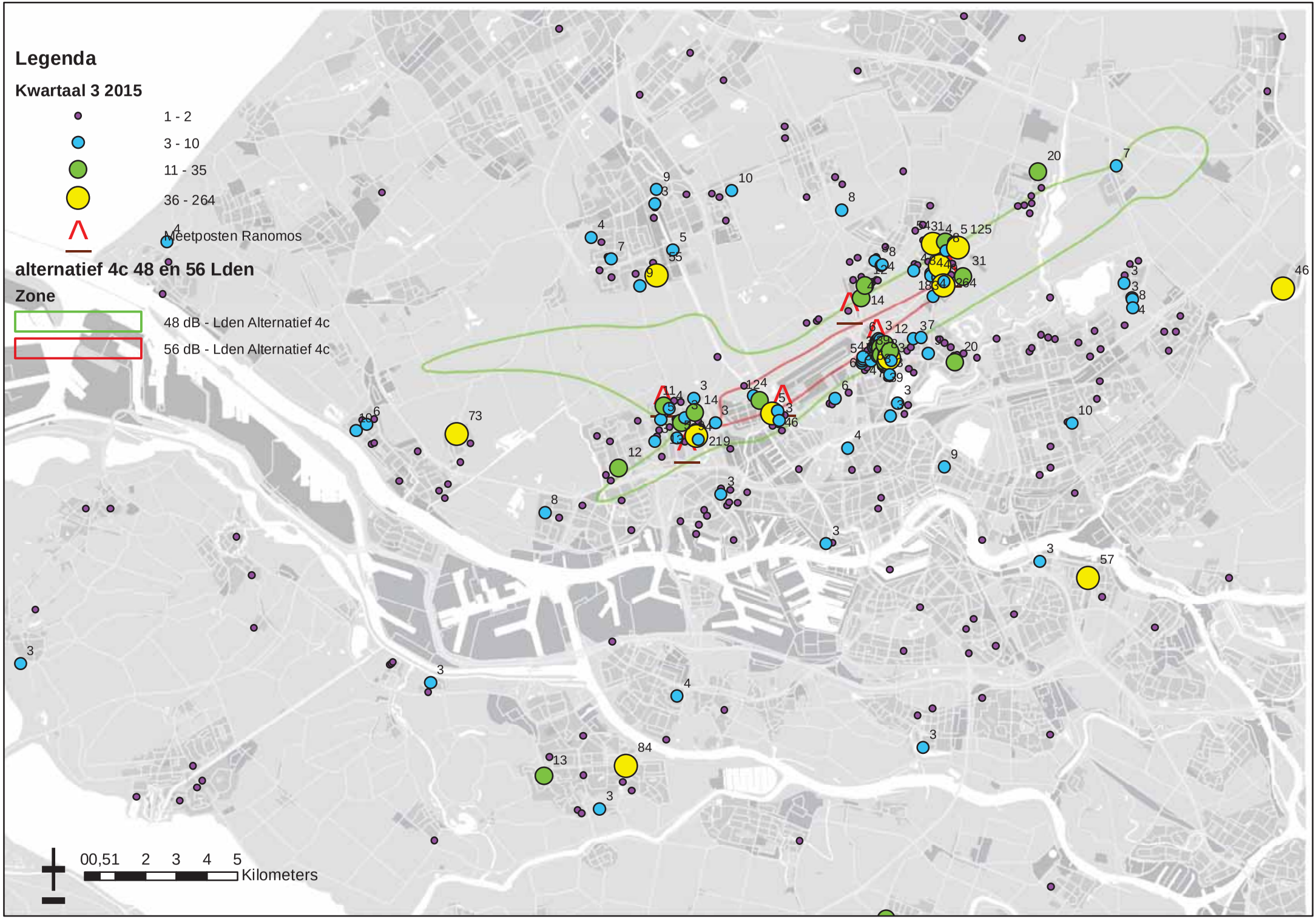
Tabel 16: Overzicht van de ingediende meldingen in de periode 1996 – 2015



Tabel 17: Overzicht van het aantal melders in de periode 2001 – 2015



BIJLAGE 1


Legenda
Kwartaal 3 2015
1 - 2
3 - 10
11 - 35
36 - 264
Meetposten Ranomos
alternatief 4c 48 en 56 Lden
Zone
48 dB - Lden Alternatief 4c
56 dB - Lden Alternatief 4c
0 0,5 1 2 3 4 5
Kilometers